

Инструкция по эксплуатации



SPARK 18 W - 18 W DACA SPARK 26 W - 20 W DACA SPARK 26 - 26 DACA SPARK 35 - 35 W

# По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Архангельск (8182)63-90-72

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

www.baltur.nt-rt.ru || bru@nt-rt.ru





#### **ВВЕДЕНИЕ**

Эти предупреждения будут способствовать безопасному использованию компонентов в отопительных системах гражданского назначения и в системах производства горячей воды для хозяйственных нужд путём указания наиболее подходящих компонентов, с целью предотвращения таких ситуаций, когда по причине неправильного монтажа, ошибочного, несвойственного или необъяснимого использования изначальные безопасные характеристики данных компонентов нарушаются. Целью распространения предупреждений данного справочника является и обращение внимания пользователей на проблемы безопасности благодаря использованию хотя и технической терминологии, но доступной каждому. С конструктора снимается всякая договорная и внедоговорная ответственость за ущерб, нанесённый оборудованию по причине неправильной установки, использования и, в любом случае, несоблюдения инструкций, данных самим конструктором.

#### ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должна всегда передаваться в руки пользователя. Внимательно прочитайте предупреждения в инструкции, так как в них содержатся важные указания по установке, эксплуатации и техобслуживанию в условиях полной безопасности. Бережно храните инструкцию для дальнейших консультаций.
- Установку должен выполнять профессионально подготовленный специалист с соблюдением действующих норм и в соответствии с инструкциями, данными конструктором. Под профессионально подготовленным специалистом нужно понимать работника, который технически компетентен в области компонентов отопительных систем гражданского назначения и систем с подготовкой горячей воды для хозяйственных нужд и, в частности, сервисные центры, авторизированные конструктором. Неправильно выполненная установка может нанести ущерб людям, животным или предметам, за что конструктор ответственности не несёт.
- Сняв упаковку, проверьте целостность содержимого. В случае появления сомнений рекомендуется обратиться к поставщику, а само изделие не трогать. Элементы упаковки: деревянная клеть, гвозди, скобы, пластиковые пакеты, пенополистирол и т.д. нельзя оставлять в доступном для детей месте, так как они представляют собой источник опасности. Кроме того, для предотвращения загрязнения окружающей среды их необходимо собрать и отвезти в специальные пункты, предназначенные для этой цели.
- Перед выполнением любой операции по чистке или техобслуживанию необходимо отключить изделие от сети питания при помощи выключателя системы и/или используя специальные отсечные устройства.
- В случае неисправности и/или неисправного функционирования аппарата отключите его. Не пытайтесь самостоятельно починить его. Следует обратиться за помощью исключительно к квалифицированному специалисту. Возможный ремонт изделия должен быть выполнен только в сервисном центре, который получил разрешение от завода "BALTUR", и с использованием исключительно оригинальных запасных частей. Несоблюдение данного условия может нарушить безопасность аппарата. Для обеспечения эффективности аппарата и его исправного функционирования необходимо, чтобы квалифицированные работники осуществляли регулярное техобслуживание с соблюдением указаний. данных конструктором.
- При продаже изделия или его передаче в другие руки, а также в случае, когда Вы переезжаете и оставляете изделие, убедитесь в том, что инструкция всегда находится с аппаратом. Это необходимо для того, чтобы новый хозяин и/или монтажник смогли обратиться к ней в случае потребности.
- Для всех аппаратов с дополнительными опциями или комплектами, включая электрические, необходимо использовать только оригинальные аксессуары.

#### ГОРЕЛКИ

- Данный аппарат должен использоваться исключительно по **предусмотренному назначению**: вместе с котлом, теплогенератором, печью или с другой подобной топкой, которые размещаются в защищённом от атмосферных факторов помещении. Любой другой вид использования считается несвойственным и, следовательно, опасным.
- Горелка должна устанавливаться в подходящем помещении, имеющем минимальное количество вентиляционных отверстий, как предписано действующими нормативами, и в любом случае, достаточными для получения качественного горения.
- Не загромождайте и не уменьшайте вентиляционные отверстия помещения, в котором стоит горелка или котёл, с целью предупреждения опасных ситуаций, таких как формирование токсичных и взрывоопасных смесей.
- Перед выполнением подключений горелки проверьте, что данные на табличке соответствуют данным питающей сети (электрическая, газовая, для дизельного или другого вида топлива).
- Не дотрагивайтесь до горячих деталей горелки, обычно находящихся вблизи пламени и системы подогрева топлива, которые нагреваются во время функционирования и остаются под температурой даже после недлительного останова горелки.
- В случае если принято решение об окончательном неиспользовании горелки необходимо, чтобы квалифицированный работник выполнил следующие операции:
  - а) Отключил электрическое питание путём отсоединения питательного кабеля главного выключателя.
  - **b)** Прекратил подачу топлива при помощи ручного отсечного крана и вынял маховички управления с гнёзд.
  - с) Обезопасил те детали, которые являются потенциальными источниками опасности.

### Особые предупреждения

- Убедитесь в том, что человек, выполнивший установку горелки, прочно зафиксировал её к теплогенератору так, чтобы образовывалось пламя внутри камеры сгорания самого генератора.
- Перед розжигом горелки и хотя бы раз в год необходимо, чтобы квалифицированный работник выполнил следующие операции:
- а) Настроил расход топлива горелки, учитывая требуемую мощность теплогенератора.
- **b)** Отрегулировал подачу воздуха для горения и получил такое значение КПД, которое хотя бы равнялось минимально установленному действующими нормативами.
- с) Осуществил контроль горения с тем, чтобы предотвратить образование вредных и загрязняющих окружающую среду несгоревших продуктов в размерах, превышающих допустимые пределы, установленные действующими нормативами.
- d) Проверил функциональность регулировочных и защитных устройств.
- е) Проверил правильное функционирование трубопровода, выводящего продукты горения.
- f)По завершению операций по регулировке проверил, что все механические стопорные системы регулировочных устройств хорошо затянуты.
- **g)** Убедился в том, что в помещении, где стоит котёл, имеются необходимые инструкции по эксплуатации и техобслуживанию горелки.
- В случае частых блокировок горелки не следует зацикливаться на восстановлении функционирования вручную, лучше обратиться за помощью к специалистам для разъяснения аномальной ситуации.
- Работать с горелкой и заниматься техобслуживание должен исключительно квалифицированный персонал, который будет действовать в соответствии с предписаниями действующих нормативов.



#### ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ

- Электрической безопасности аппарата можно достичь только при его правильном соединении с надёжным заземляющим устройством, которое выполняется с соблюдением действующих норм по технике безопасности. Необходимо в обязательном порядке проверить это основное требование по обеспечению безопасности. При возникающих сомнениях необходимо запросить у квалифицированного работника, чтобы он произвёл тщательный осмотр электрической установки, так как конструктор не отвечает за возможный ущерб, нанесённый по причине отсутствия заземления установки.
- Пусть квалифицированный специалист проверит соответствие электрической установки максимально поглащаемой мощности аппарата, которая указывается на его табличке, в частности, необходимо убедиться в том, что сечение кабелей системы подходит поглощаемой мощности аппарата.
- Для главного питания аппарата от электрической сети не разрешается использовать переходники, многоконтактные соединители и/или удлинители.
- Для соединения с сетью необходимо предусмотреть многополюсный выключатель, как предписано действующими нормативами по безопасности.
- Электрическое питание горелки должно предусматривать соединение нейтрали с землёй. При проверки тока ионизации в тех условиях, когда нейтраль не соединена с землёй, необходимо подсоединить между клеммой 2 (нейтраль) и землёй контур RC.
- Пользование любым компонентом, потребляющим электроэнергию, приводит к соблюдению некоторых важных правил, а именно:
- Не дотрагиваться до аппарата мокрыми или влажными частями тела и/или если ноги влажные.
- Не тянуть электрические кабели.
- Не выставлять аппарат под воздействие атмосферных факторов, таких как дождь, солнце и т. д., за исключением тех случаев, когда это предусмотрено.
- Не разрешать использовать аппарат детям или людям без опыта.
- Пользователь не должен сам заменять питательный кабель аппарата. При повреждении кабеля, выключите аппарат и для его замены обратитесь за помощью исключительно к квалифицированным работникам.
- Если принято решение о неиспользовании аппарата в течении определённого отрезка времени уместно отключить электрический выключатель, питающий все компоненты установки (насосы, горелка и т. д.).

# ПОДАЧА ГАЗА, ДИЗЕЛЬНОГО ИЛИ ДРУГОГО ВИДА ТОПЛИВА

#### ОБШИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Установку горелки должен выполнять квалифицированный специалист в соответствии с действующими стандартами и предписаниями, так как неправильно выполненная работа может нанести ущерб людям, животным или предметам, за что конструктор ответственности не несёт.
- Перед началом монтажа следует тщательно очистить внутреннюю часть топливоподводящих трубопроводов для того, чтобы удалить возможные остатки производства, которые могут нарушить исправное функционирование горелки.
- Перед первым розжигом аппарата попросите квалифицированного специалиста, чтобы он выполнил следующие контрольные операции:
  - а) Проконтролировал герметичность внутренней и наружной части топливоподводящих трубопроводов;
  - **b)** Отрегулировал расход топлива с учётом требуемой мощности горелки;
  - с) Проверил, что используемое топливо подходит для данной горелки;
  - d) Проверил, что давление подачи топлива входит в пределы значений, приведённых на табличке горелки;
  - е) Проверил, что размеры топливоподающей системы подходят к требуемой производительности горелки и присутствуют все защитные и контрольные устройства, использование которых предусмотрено действующими нормативами.
- В случае если принято решение о неиспользовании горелки на определённый отрезок времени необходимо перекрыть кран или топливоподводящие краны.

#### Особые предупреждения по использованию газа

- Необходимо, чтобы квалифицированный специалист проконтролировал, что
  - а) подводящая линия и рампа соответствуют действующим нормам.
  - **b)** все газовые соединения герметичны;
- Не используйте газовые трубы для заземления электрических аппаратов!
- Не оставляйте включённым аппарат, когда Вы им не пользуетесь всегда закрывайте газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя аппарата необходимо закрыть главный кран, подающий газ к горелке.
- Почувствовав запах газа:
  - а) не включайте электрические выключатели, телефон или любые другие искрообразующие предметы;
  - **b)** сразу же откройте двери и окна для проветривания помещения;
  - с) закройте газовые краны;
  - d) обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.
- Не загромождайте вентиляционные открытия в помещении газового аппарата для предотвращения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

### дымоходы для котлов с высоким кпд и им подобные

Уместно уточнить, что котлы с высоким КПД и им подобные, выбрасывают в камины продукты сгорания, которые имеют относительно небольшую температуру. Для приведённой выше ситуации обычно подбираемые традиционные дымоходы (сечение и теплоизоляция) могут не гарантировать исправное функционирование, потому что значительное охлаждение продуктов сгорания при прохождении дымохода, вероятнее всего, может вызвать опускание температуры даже ниже точки конденсатообразования. В дымоходе, который работает в режиме конденсатообразования, на участке выпускного отверстия присутствует сажа если сжигается дизельное топливо или мазут, а, когда сжигается газ (метан, СНГ и т. д.), вдоль дымохода выступает конденсатная вода. Из вышеизложенного следует вывод, что дымоходы, соединяемые с котлами высокого КПД и им подобные, должны быть правильно подобранными (сечение и теплоизоляция) с учётом специфического назначения для предотвращения отрицательной ситуации, описанной выше.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

			МОД.						
						SPARK 35	SPARK 35 Bt		
Расход	мин.	кг/ч	9,3	13	13	15	15		
	МАКС.	кг/ч	18,0	26	26	33	33		
Тепловая мощность	мин.	кВт	110	154	154	178	178		
	MAKC.	кВт	213	308	308	391	391		
Давление насоса		бар			12				
Двигатель	230 B -	50 Гц	250 Вт		370	Вт			
Макс. вязкость топлива			1,5° E - a/at 20° C						
Электрическое питание	1		1N 230 B - 50 Гц						
Трансформатор			10kB - 20 мА - 230 В - 50 Гц						
Поглощаемая электрическая мощ	ность *)		0,650 кВт						
Bec		КГ	32	36	32	36	32		
МАТЕРИАЛ В КОМПЛЕКТЕ					NO 4				
ИЗОЛЯЦИОННАЯ ПРОКЛАДКА			N° 1						
изоляционный шнур			N° 1						
шпильки	N°4 - M10 N°4 - M12								
ШЕСТИГРАННЫЕ ГАЙКИ	N°4 - M10 N°4 - M12								
ПЛОСКИЕ ШАЙБЫ	N°4 - M10 N°4 - M12								
ГИБКИЕ ТРУБКИ	N°2 1/4" x 3/8" x 1200								
ФИЛЬТР ЛИНИИ	3/8"								

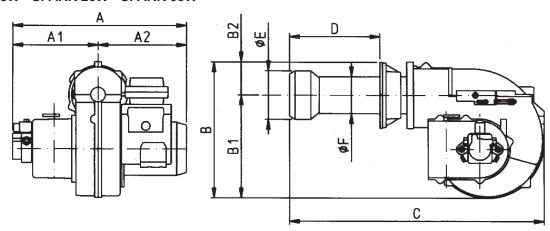
<sup>\*)</sup> Полное поглощение на фазе пуска с включенным трансформатором розжига.

5/22 0006080625

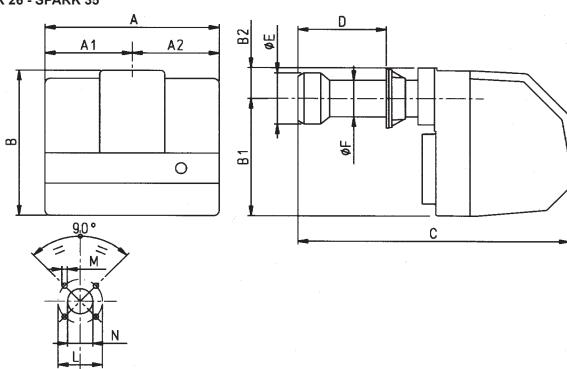


# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### SPARK 18W - SPARK 26W - SPARK 35W



### SPARK 26 - SPARK 35

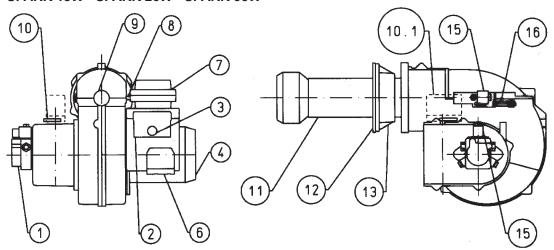


мод.		РАЗМЕРЫ													
	Α	<b>A</b> 1	A2	В	B1	B2	С	D	D	Е	F	L	L	M	N
								мин.	MAKC.	Ø	Ø	мин.	МАКС.	Ø	Ø
SPARK 18 W	450	220	230	355	262,5	92,5	710	105	200	117	114	170	210	M10	135
SPARK 26	490	245	245	375	275,0	100,0	750	105	200	139	114	170	210	M10	150
SPARK 26 W	450	220	230	355	262,5	92,5	710	105	200	139	114	170	210	M10	150
SPARK 35	490	245	245	385	275,0	110,0	810	105	350	150	135	200	245	M12	165
SPARK 35 W	450	220	230	373	262,5	110,0	780	105	350	150	135	200	245	M12	165

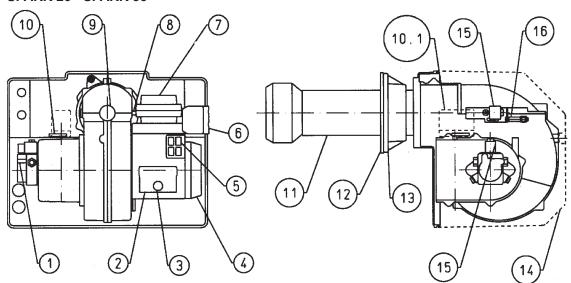
6 / 22 0006080625

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### SPARK 18W - SPARK 26W - SPARK 35W



### SPARK 26 - SPARK 35

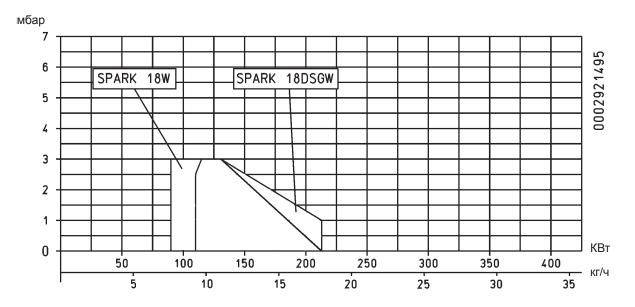


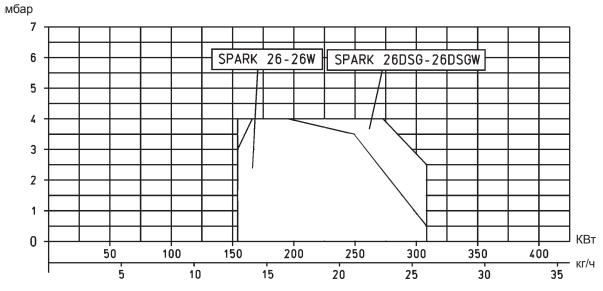
- 1) Насос для диз. топлива
- 2) Блок управления
- 3) Кнопка разблокировки
- 4) Двигатель крыльчатки
- 5) Ручные выключатели
- 6) Разъёмы
- 7) Трансформатор розжига
- 8) Фоторезистор
- 9) Смотровое устройство пламени
- 10) Регулировка воздушной заслонки
- 11) Головка горения
- 12) Изоляционная прокладка
- 13) Соединительный фланец горелки
- 14) Крышка горелки
- 15) Электроклапан
- 16) Винт регулировки диска головки

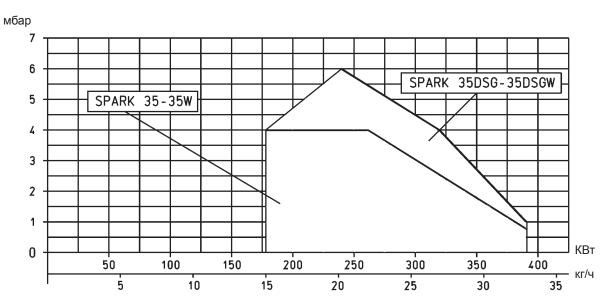


# РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

N° 0002921495

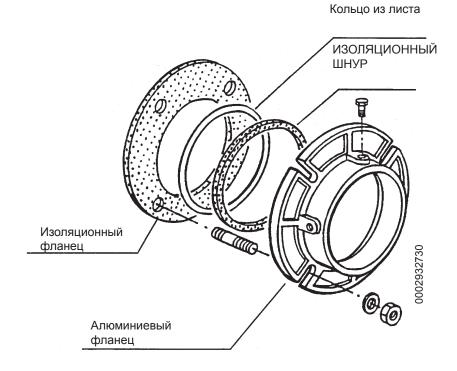






### СОЕДИНЕНИЕ ГОРЕЛКИ С КОТЛОМ

Горелка оснащена соединительным подвижным фланцем на головке горения. Детали из комплекта поставки монтируются по чертежу.



При соединении горелки с котлом необходимо правильно разместить фланец для того, чтобы головка горения вошла в топку на ту длину, которая запрошена конструктором котла.

После того, как горелка была правильно соединена с котлом, подсоедините к ней газовый трубопровод.

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Соединительные трубы цистерны горелки должны быть герметичны. Рекомендуется пользоваться медными или стальными трубами соответствующего диаметра (смотрите таблицу и рисунки).

На концах жёстких трубопроводов должны быть установлены вентили отсечки топлива. На всасывающем трубопроводе, после вентиля устанавливается фильтр, к которому соединяется гибкая трубка штуцера на всасывании насоса горелки. На обратном трубопроводе после вентиля присоединяется гибкая трубка штуцера на обратке горелки. Фильтр, гибкая трубка и соответствующие соединительные ниппели имеются в комплекте горелки.

На насосе имеются специальные крепления (см. 0002900480 и 0002900680) для присоединения контрольных приборов (манометра и вакууметра).

Для надёжного функционирования и без шума необходимо, чтобы разряжение на всасывании не превышало 35 cm Hg, равных 0,46 бар. Макс. давление на всасывании и обратке 1,5 бар

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Электрические линии должны проходить вдали от нагретых частей. Рекомендуется, чтобы все соединения выполнялись посредством гибкого электрического провода. Минимальное сечение проводников 1,5 мм².

N° 0002900530

### **СИСТЕМА ПИТАНИЯ С НАСОСОМ AS 47**

# Топливный бак 2 Сетчатый фильтр Горелка 4 Дегазатор 2 ОСЬ НАСОСА

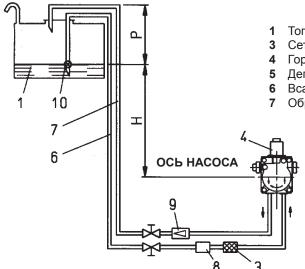
### ПИТАЮЩАЯ СИСТЕМА ПО ПРИНЦИПУ СИЛЫ ТЯЖЕСТИ

- Подводящий трубопровод
- Всасывающая труба
- Обратная труба горелки
- Автоматическое отсечное устройство при остановленной работе горелки
- Одноходовой клапан

H	L. Общая
метры	метры
	Ø внутр. 10 мм.
1	30
2	35
3	40
4	45

Максимальное давление на всасывании и обратке = 1,5 бар

# СИСТЕМА ПО ПРИНЦИПУ ПАДЕНИЯ С ПОДАЧЕЙ ИЗ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БАКА



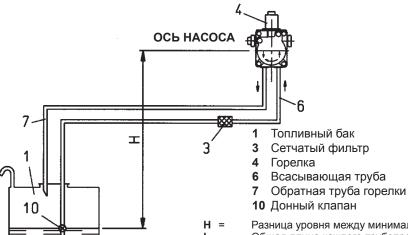
- Топливный бак
- Сетчатый фильтр
- Горелка
- Дегазатор
- Всасывающая труба
- Обратная труба горелки
- 8 Автоматическое отсечное устройство при остановленной работе горелки
- Одноходовой клапан
- 10 Донный клапан

H	L. Общая
метры	метры
	Ø внутр. 10 мм.
1	30
2	35
3	40
4	45

### Отметка Р = 3,5 м (макс.)

Максимальное давление на всасывании и обратке  $= 1,5 \, \text{fap}$ 

### СИСТЕМА С ПАДЕНИЕМ И ПОДАЧЕЙ НА ВСАСЫВАНИИ



Н	L. Общая									
метры	метры									
-	Ø внутр. 10 мм.	Ø внутр. 12								
MM.										
0.5	27	51								
1	23	43								
1.5	19	35								
2	15	27								
2.5	10	20								
3	7	13								
3,5		6								

Разница уровня между минимальным уровнем топлива в баке и осью насоса Общая длина каждого трубопровода, включая вертикальный отрезок. Для каждого колена или вентиля уберите 0,25 метров.

В случае нехватки устройств на трубопроводах придерживайтесь действующих норм.

10

# ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ГОРЕЛКИ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

N° 0002900510

### **СИСТЕМА ПИТАНИЯ С НАСОСОМ AS 67**

# Топливный бак Подводящий трубопровод Сетчатый фильтр Горелка Дегазатор I 2 ОСЬ НАСОСА

- ПИТАЮЩАЯ СИСТЕМА ПО ПРИНЦИПУ СИЛЫ ТЯЖЕСТИ
- Всасывающая труба
- Обратная труба горелки
- Автоматическое отсечное устройство 8 при остановленной работе горелки
- Одноходовой клапан

H	L. Общая
метры	метры
	Ø внутр. 12 мм.
1	30
2	35
3	40
4	45

Максимальное давление на всасывании и обратке  $= 1.5 \, \text{Gap}$ 



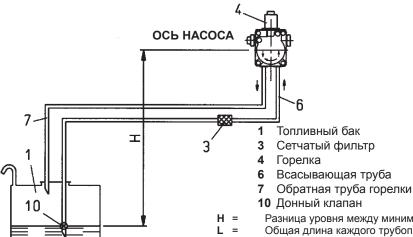
- 5 Дегазатор
- Всасывающая труба 6
- Обратная труба горелки
- при остановленной работе горелки
- Одноходовой клапан
- 10 Донный клапан

H	L. Общая
метры	метры
	Ø внутр. 12 мм.
1	30
2	35
3	40
4	45

**Отметка Р = 3,5 м (макс.)** 

Максимальное давление на всасывании и обратке = 1,5 бар

# СИСТЕМА С ПАДЕНИЕМ И ПОДАЧЕЙ НА ВСАСЫВАНИИ



ОСЬ НАСОСА

Н	L. Общая									
метры	метры									
-	Ø внутр. 12 мм.	Ø внутр. 14								
MM.										
0.5	27	51								
1	23	43								
1.5	19	35								
2	15	27								
2.5	10	20								
3	7	13								
3,5		6								

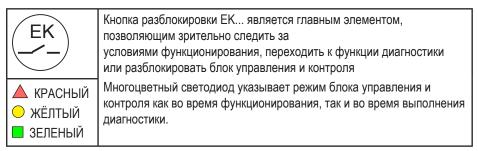
Разница уровня между минимальным уровнем топлива в баке и осью насоса

Общая длина каждого трубопровода, включая вертикальный отрезок. Для каждого колена или вентиля уберите 0,25 метров.

В случае нехватки устройств на трубопроводах придерживайтесь действующих норм.

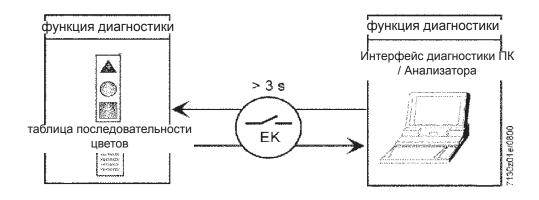


Указания по функционированию/плохому функционированию и диагностике



### Визуальная индикация

Во время функционирования на кнопке разблокировки указывается этап, который осуществляет блок управления и контроля, в нижней таблице кратко описываются последовательности цветов и дается их расшифровка.



### Указания по функционированию/плохому функционированию и диагностике

### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

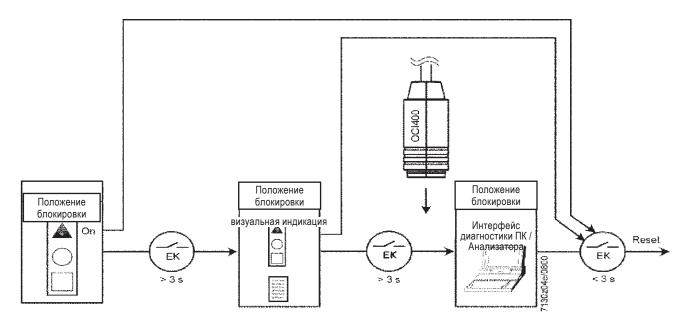
Условия	Последовательность цветов	Цвета
Условия ожидания, другие промежуточные этапы	O	Нет никакого света
Подогрев "вкл.", время ожидания 5 сек. макс. tw	фиксированный	Жёлтый
Этап розжига	000000	Жёлтый мигающий
Правильное функционирование, величина тока,		Зеленый
обнаруженная контрольным устройством пламени, выше минимального допустимого значения		
Неправильное функционирование, величина тока,		Зеленый мигающий
обнаруженная контрольным устройством пламени, ниже минимального допустимого значения		
Уменьшение напряжения питания	$\bigcirc$ $\triangle$ $\bigcirc$ $\triangle$ $\bigcirc$ $\triangle$	Чередующиеся жёлтый — красный
Условия блокировки горелки		Красный
Сигнализация неисправности, смотрите следующую таблицу		Красный мигающий
Паразитный свет до розжига горелки		Чередующийся зеленый — красный
Быстрое мигание для диагностики		Быстромигающий красный

#### Обозначения

○ Нет никакого света 🛕 КРАСНЫЙ 🔾 ЖЁЛТЫЙ 🔲 ЗЕЛЕНЫЙ

### Диагностика причин неисправного функционирования и блокировки

Когда горелка блокируется, загорается красным фиксированным светом кнопка разблокировки. Нажимая кнопку чуть более трех секунд, активируется этап диагностики (красный быстромигающий свет, в таблице снизу дается расшифровка причины блокировки или плохого функционирования с учетом количества миганий (всегда красного цвета). Нажимая кнопку разблокировки в течение хотя бы 3 секунд будет прервана функция диагностики неисправностей.



### Краткое описание неисправностей в функционировании

Оптическая индикация	AL к клемме 10	Возможная причина
2 мигания ● ●	Вкл.	Отсутствие сигнала пламени в конце времени безопасности TSA
		- Плохое функционирование топливных клапанов
		- Плохое функционирование устройства обнаружения пламени
		- Неправильная калибровка горелки, отсутствие топлива
		- Нет розжига из-за дефекта трансформатора розжига
3 мигания • • •	Вкл.	(в распоряжении)
4 мигания • • • •	Вкл.	Странный источник света на этапе розжига
5 миганий ● ● ● ●	Вкл.	(в распоряжении)
6 миганий ● ● ● ● ●	Вкл.	(в распоряжении)
7 миганий • • • • • •	Вкл.	Отсутствие сигнала пламени во время нормального
		функционирования
		попытки повторить розжиг (возможно максимум 3 попытки
		- Аномалия топливных клапанов или плохое заземление
		- Аномалия устройства обнаружения пламени или плохое заземление
		- Неправильная регулировка горелки
8 миганий • • • • • •	Вкл.	Аномалия во времени на подогрев топлива
9 миганий • • • • • •	Вкл.	(в распоряжении)
10 миганий • • • • • • • •	Выкл.	Проблемы в электропроводке или внутренние повреждения блока

В режиме диагностики неисправностей блок остается отключенным.

- Горелка выключена.
- Сигнализация аварийного сигнала AL идет на клемму 10, которая находится под напряжением.

Для активации блока и начала нового цикла нажимайте в течении 1 секунды (< 3 сек) кнопку разблокировки.



### ПОДГОТОВКА К РОЗЖИГУ

Убедитесь, что используемая форсунка (угол распыления 45°) подходит к мощности котла. В таблице приводятся значения подачи дизельного топлива в кг/ч с учётом размеров форсунки и давления насоса (обычно 12 бар).

Имейте ввиду, что 1 кг дизельного топлива соответствует приблизительно 10200 кКал. Проверьте, что обратная труба в цистерну не закупорена, а именно вентили не закрыты, нет пробок и т.д.. Возможное препятствие приведёт к поломке уплотнительного приспособления, расположенного на вале насоса.

Закройте главный выключатель и термостаты котла для того, чтобы запустить двигатель и трансформатор розжига. После примерно 10 секунд сработает электроклапан. После его срабатывания выставьте фоторезистор под яркий источник света - таким оборазом горелка не остановится в положении блокировки. После заполнения трубопроводов (просачивание топлива из форсунки) остановите работу горелки и поместите фоторезистор в своё гнездо.

**ПРИМ.:** Может понадобиться выпустить воздух, ослабляя специальный штуцер на насосе (см. 0002900480 и 0002900680). <u>Не освещайте</u> фоторезистор до срабатывания электроклапана, так как в этом случае заблокируется блок управления.

#### РОЗЖИГ И РЕГУЛИРОВКА

Ослабьте крепёжный винт "А" (см. 0002932101) и поместите воздушную заслонку в положение, которое считаете подходящим для сжигаемого топлива.

При необходимости исправьте подачу воздуха, используя заслонку всасывания. На горелке имеется регулировочный винт диска пламени. Данное устройство позволяет оптимизировать горение, уменьшая или увеличивая воздушный зазор между диском и головкой.

Обычно приходится уменьшать (вращение соответствующего винта против часовой стрелки) воздушный зазор между диском и головкой в том случае, когда расход топлива горелки небольшой. Данный зазор должен быть пропорционально открыт (вращение соответствующего винта по часовой стрелке) в случае работы горелки при повышенном расходе топлива. Обычно, после изменения позиции диска пламени, необходимо исправить положения воздушной заслонки, а вслед за этим, проверить, что процесс горения происходит правильно. Горелка поставляется с насосом, отрегулированным на 12 бар. Для изменения значения используйте специальный винт.

### <u>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОРЕЛКИ</u>

Горелка полностью работает в автоматическом режиме, поэтому нет необходимости в осуществлении каких-либо регулировок во время её функционирования.

Положение "блокировка" это защитная позиция, в которую автоматически переходит горелка, когда какойто компонент горелки или системы ненадёжен, поэтому, прежде чем восстановить функционирование горелки, необходимо убедиться в том, что причина, вызвавшая "блокировку" не приведёт к созданию опасной ситуации. Причины блокировок могут носить временный характер, напр., воздух в трубопроводах и т. д.. В данных случаях после разблокирования горелка переходит к нормальному функционированию. В случае повторных "блокировок" (3-4 раза подряд) не нужно настаивать на восстановлении работы, найдите причину и устраните её или запросите помощь в Сервисном Центре.

В положении "блокировка" горелка может находиться неограниченное время. В случае аварийной ситуации закрыть топливный кран и отключить электрическое питание.

### **ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**

Обычно, в конце отопительного сезона необходимо прочистить фильтр, головку горения (диск, изоляторы, электроды и форсунки), а также отверстие для прохождения воздуха и фоторезистор. Для чистки отверстий форсунки используйте мягкий материал (дерево, пластмассу). Рекомендуется заменять форсунки после 1 года работы.

### КОНТРОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте:

- 1) Останов горелки с открытием термостатов.
- 2) Блокировку горелки при затеменении фоторезистора.

Для разблокировки нажмите соответствующую кнопку.

# НЕИСПРАВНОСТИ В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ

ПРИРОДА НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ				
Пламя плохой формы, наличие дыма и сажи.	1) Недостаток воздуха для горения.     2) Форсунка грязная или изношена.     3)Трубопровод котла или дымохода закупорен.     4) Давление распыления низкое.	Увеличьте количество воздуха для горения.     Почините или замените.     Выполните их чистку.     Поместите значение давления на предусмотренное.				
Аппарат блокируется с появлением пламени (горит красная лампочка). Неисправность связана с устройством контроля пламени.	1) Работа фоторезистора прервана или он загрязнен дымом.     2)Недостаточная тяга.     3)Прерван контур фоторезистора.      4)Диск или отверстие загрязнены.	Прочистите или замените.     Проверьте все пропускные отверстия продуктов сгорания котла и дымохода.     Замените блок.      Прочистите.				
Аппарат блокируется с распрыскиванием топлива, пламя не обнаруживается (горит красная лампочка).	<ol> <li>Прерывание контура розжига.</li> <li>Провода трансформатора розжига со временем высохли.</li> <li>Провода трансформатора розжига плохо соединены.</li> <li>Работа трансформатора розжига прерывается.</li> <li>Концы электродов расположены на неточном расстоянии.</li> <li>Электроды разряжают на массу, так как загрязнены или изоляция потрескалась; проверьте и под клеммами крепления изоляций.</li> </ol>	<ol> <li>Проверьте весь контур.</li> <li>Замените.</li> <li>Зактопорите.</li> <li>Замените.</li> <li>Поместите в предназначенное положение.</li> <li>Прочистите или в случае необходимости замените.</li> </ol>				
Аппарат блокируется, не распыляя топливо (горит красная лампочка).	<ol> <li>Не хватает фазы.</li> <li>Неэффективен электродвигатель.</li> <li>Диз. топливо не поступает к насосу.</li> <li>Нет диз. топлива в цистерне.</li> <li>Вентиль всасывающей трубы закрыт.</li> <li>Форсунка забита.</li> <li>Двигатель (трёхфазный) вращается в сторону, противоположную указанной стрелкой.</li> </ol>	<ol> <li>Проверьте питательную линию.</li> <li>Почините или замените.</li> <li>Проверьте всасывающий трубопровод.</li> <li>Заполните.</li> <li>Откройте.</li> <li>Демонтируйте и прочистите в каждой части.</li> <li>Поменяйте местами фазу выключателя подачи.</li> </ol>				
Горелка не включается.	Термостаты (котла или комнатный) или прессостаты открыты.     Короткое замыкание фоторезистора.     Нет напряжения из-за открытого главного выключателя или сработал выключатель максимального давления счётчика или нет напряжения на линии.     Линия термостатов выполнена не по схеме или какой-то термостат остался открытым.     Внутренняя неисправность блока управления.	<ol> <li>Увеличьте значение или подождите пока не закроются вследствие естественного уменьшения температуры или давления.</li> <li>Замените.</li> <li>Закройте выключатели или подождите восстановление напряжения.</li> <li>Проверьте соединения и термостаты.</li> <li>Замените.</li> </ol>				
Нехорошее пламя с искрами	1) Давление распыления слишком низкое. 2) Избыток воздуха для горения. 3) Форсунка грязная или изношена. 4)Вода в топливе.	<ol> <li>Восстановите предусмотренное значение.</li> <li>Сократите количество воздуха для горения</li> <li>Почините или замените.</li> <li>Слейте с цистерны, пользуясь подходящим насосом (никогда не используйте в этих целях насос горелки).</li> </ol>				



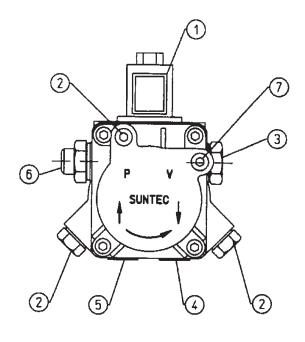
### ФРАГМЕНТ НАСОСА

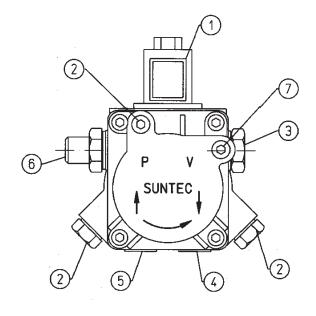
### **SUNTEC AS 47 A 7432-3**

N° 0002900480 ИСПР. 23/09/99

# **SUNTEC AS 67 A 7466**

N° 0002900680



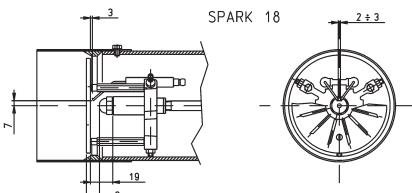


- 1 ЭЛЕКТРОКЛАПАН (НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТ)
- 2 МЕСТО ПРИСОЕДИНЕНИЯ МАНОМЕТРА И ВЫПУСК ВОЗДУХА (1/8")
- 3 ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ ДАВЛЕНИЯ (12 БАР)
- 4 ОБРАТКА
- 5 ВСАСЫВАНИЕ
- 6 ПОДАЧА
- 7 МЕСТО СОЕДИНЕНИЯ ВАКУУМЕТРА (1/8")



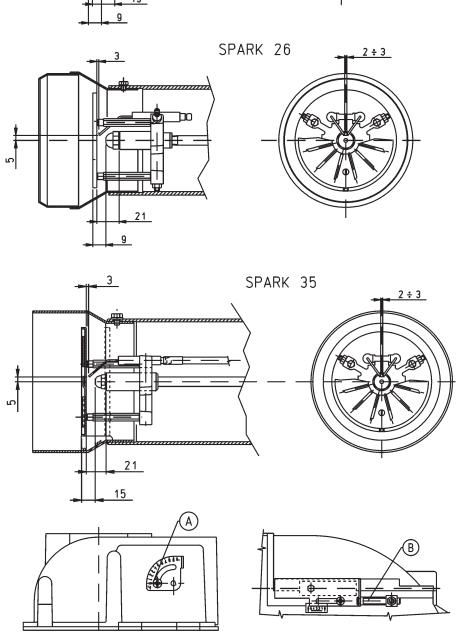
# ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ ВОЗДУХА И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДИСКА - ЭЛЕКТРОДОВ

N° 0002932102n1



А = -Винт крепления воздушной заслонки

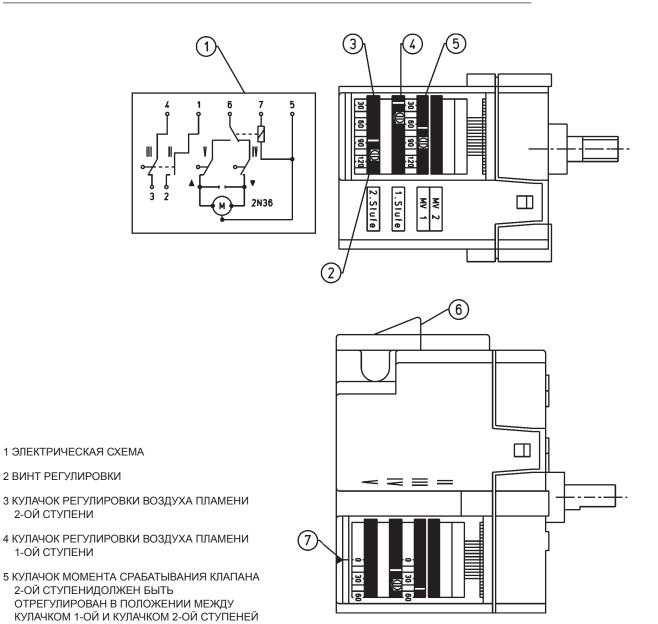
В = - винт регулировки диска головки (закрутить для открытия воздушного зазора между диском и головкой, открутить для закрытия)





# СХЕМА РЕГУЛИРОВКИ СЕРВОДВИГАТЕЛЯ STA 5 BO.3618 2N 36R ПРОДУВ С ВОЗДУХОМ, ОТКРЫТЫМ В ПОЛОЖЕНИИ 1-ОЙ СТУПЕНИ (С БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ LOA ...)

N° 0002932060



- 6 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ
- 7 ОПОРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2-ОЙ СТУПЕНИ

1-ОЙ СТУПЕНИ

ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ РЕГУЛИРОВКИ КУЛАЧКОВ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ВИНТЫ. Указатель красного кольца показывает на соответствующей шкале отсчёта угол вращения, заданный для каждого кулачка.



# ТАБЛИЦА РАСХОДА ФОРСУНОК ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Фор-	1						Давл	ение н	acoca							Фор-
сунка	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	сунка
G.P.H.						Pacx	од на	выход	е фор	сунки						G.P.H.
0,40	1,27	1,36	1,44	1,52	1,59	1,67	1,73	1,80	1,86	1,92	1,98	2,04	2,10	2,15	2,20	0,40
0,50	1,59	1,70	1,80	1,90	1,99	2,08	2,17	2,25	2,33	2,40	2,48	2,55	2,62	2,69	2,75	0,50
0,60	1,91	2,04	2,16	2,28	2,39	2,50	2,60	2,70	2,79	2,88	2,97	3,06	3,14	3,22	3,30	0,60
0,65	2,07	2,21	2,34	2,47	2,59	2,71	2,82	2,92	3,03	3,12	3,22	3,31	3,41	3,49	3,58	0,65
0,75	2,38	2,55	2,70	2,85	2,99	3,12	3,25	3,37	3,49	3,61	3,72	3,82	3,93	4,03	4,13	0,75
0,85	2,70	2,89	3,06	3,23	3,39	3,54	3,68	3,82	3,96	4,09	4,21	4,33	4,45	4,57	4,68	0,85
1,00	3,18	3,40	3,61	3,80	3,99	4,16	4,33	4,50	4,65	4,81	4,96	5,10	5,24	5,37	5,51	1,00
1,10	3,50	3,74	3,97	4,18	4,38	4,58	4,77	4,95	5,12	5,29	5,45	5,61	5,76	5,91	6,06	1,10
1,20	3,82	4,08	4,33	4,56	4,78	5,00	5,20	5,40	5,59	5,77	5,95	6,12	6,29	6,45	6,61	1,20
1,25	3,97	4,25	4,50	4,75	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	6,00	6,20	6,35	6,55	6,70	6,85	1,25
1,35	4,29	4,59	4,87	5,13	5,38	5,62	5,85	6,07	6,28	6,49	6,69	6,88	7,07	7,26	7,44	1,35
1,50	4,77	5,10	5,41	5,70	5,90	6,24	6,50	6,75	6,98	7,21	7,43	7,65	7,86	8,06	8,26	1,50
1,65	5,25	5,61	5,95	6,27	6,58	6,87	7,15	7,42	7,68	7,93	8,18	8,41	8,64	8,87	9,09	1,65
1,75	5,56	5,95	6,31	6,65	6,98	7,29	7,58	7,87	8,15	8,41	8,67	8,92	9,17	9,41	9,64	1,75
2,00	6,30	6,80	7,21	7,60	7,97	8,33	8,67	8,99	9,31	9,61	9,91	10,20	10,48	10,75	11,01	2,00
2,25	7,15	7,65	8,15	8,55	8,97	9,37	9,75	10,12	10,47	10,85	11,15	11,47	11,79	12,09	12,39	2,25
2,50	7,95	8,50	9,01	9,50	9,97	10,41	10,83	11,24	11,64	12,02	12,39	12,75	13,10	13,44	13,77	2,50
3,00	9,54	10,20	10,82	11,40	11,96	12,49	13,00	13,49	13,96	14,02	14,87	15,30	15,72	16,12	16,52	3,00
3,50	11,13	11,90	12,62	13,30	13,95	14,57	15,17	15,74	16,29	16,83	17,34	17,85	18,34	18,81	19,28	3,50
4,00	12,72	13,60	14,42	15,20	15,94	16,65	17,33	17,99	18,62	19,23	19,82	20,40	20,95	21,50	22,03	4,00
4,50	14,31	15,30	16,22	17,10	17,94	18,73	19,50	20,24	20,95	21,63	22,30	22,95	23,57	24,19	24,78	4,50
5,00	15,90	17,00	18,03	19,00	19,93	20,82	21,67	22,48	23,27	24,04	24,78	25,49	26,19	26,87	27,54	5,00
5,50	17,49	18,70	19,83	20,90	21,92	22,90	23,83	24,73	25,60	26,44	27,25	28,04	28,81	29,56	30,29	5,50
6,00	19,00	20,40	21,63	22,80	23,92	24,98	26,00	26,98	27,93	28,84	29,73	30,59	31,43	32,25	33,04	6,00
6,50	20,67	22,10	23,44	23,70	25,91	27,06	28,17	29,23	30,26	31,25	32,21	33,14	34,05	34,94	35,80	6,50
7,00	22,26	23,79	25,24	26,60	27,90	29,14	30,33	31,48	32,58	33,65	34,69	35,69	36,67	37,62	38,55	7,00
7,50	23,85	25,49	27,04	28,50	29,90	31,22	32,50	33,73	34,91	36,05	37,16	38,24	39,29	40,31	41,31	7,50
8,30	26,39	28,21	29,93	31,54	33,08	34,55	35,97	37,32	38,63	39,90	41,13	42,32	43,48	44,61	45,71	8,30
9,50	30,21	32,29	34,25	36,10	37,87	39,55	41,17	42,72	44,22	45,67	47,07	48,44	49,77	51,06	52,32	9,50
10,50	33,39	35,69	37,86	40,06	41,73	43,74	45,41	47,20	48,90	50,50	52,00	53,50	55,00	56,40	57,80	10,50
12,00	38,20	40,80	43,30	45,60	47,80	50,00	52,00	54,00	55,90	57,70	59,50	61,20	62,90	64,50	66,10	12,00
13,80	43,90	46,90	49,80	52,40	55,00	57,50	59,80	62,10	64,20	66,30	68,40	70,40	72,30	74,30	76,00	13,80
15,30	48,60	52,00	55,20	58,10	61,00	63,70	66,30	68,80	71,10	73,60	75,80	78,00	80,20	82,20	84,30	15,30
17,50	55,60	59,50	63,10	66,50	69,80	72,90	75,80	78,70	81,50	84,10	86,70	89,20	91,70	94,10	96,40	17,50
19,50	62,00	66,30	70,30	74,10	77,70	81,20	84,50	87,70	90,80	93,70	96,60	99,40	102,20	104,80	107,40	19,50
21,50	68,40	73,10	77,50	81,70	85,70	89,50	93,20	96,70	100,10	103,40	106,50	109,60	112,60	115,60	118,40	21,50
24,00	76,30	81,60	86,50	91,20	95,70	99,90	104,00	107,90	111,70	115,40	118,90	122,40	125,70	129,00	132,20	24,00
28,00	89,00	95,20	101,00	106,40	111,60	116,60	121,30	125,90	130,30	134,60	138,70	142,80	146,70	150,50	154,20	28,00
30,00	95,40	102,00	108,20	114,00	119,60	124,90	130,00	134,90	139,60	144,20	148,70	153,00	157,20	161,20	165,20	30,00

1 мбар = 10 мм ВС 100 Па

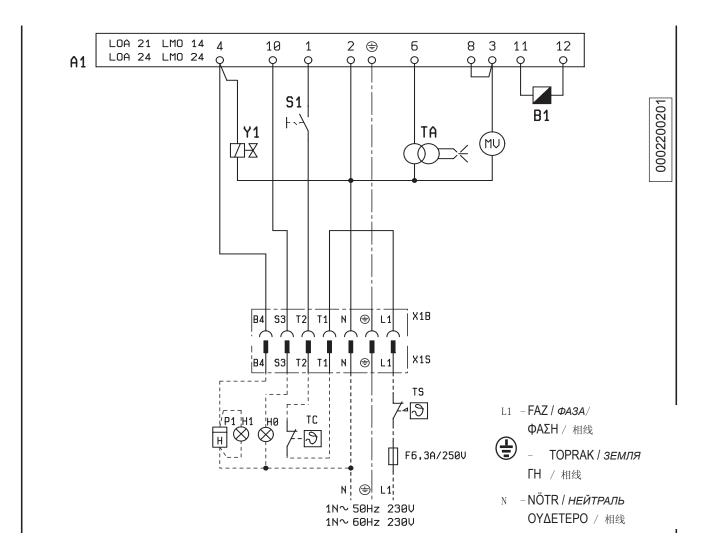
1 кВт = 860 кКал

Плотность диз. топлива = 0,820 / 0,830 PCI = 10150
Плотность специального = 0,900 PCI = 9920
Плотность домашнего (3,5°E) = 0,940 PCI = 9700
Плотность густого (7,9°E) = 0,970 / 0,980 PCI = 9650

PCI = Низшая Теплота Сгорания

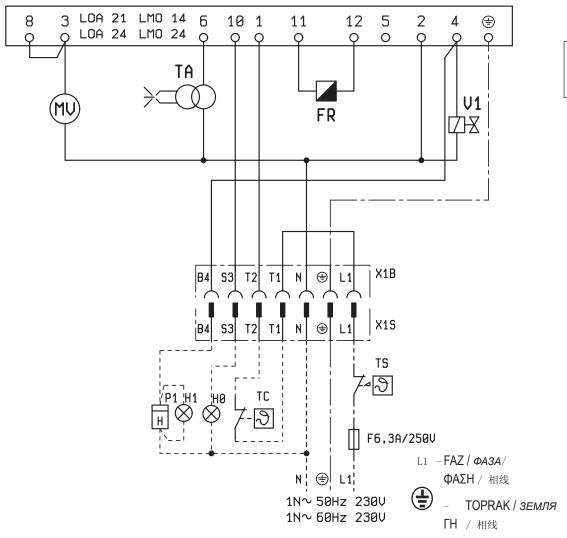


### ЭЛЕКТРИЧЕСККАЯ СХЕМА



	РУС
H0	- ВНЕШНЯЯ ЛАМПОЧКА
	БЛОКИРОВКИ
H1	- КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА
	ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
FR	- ФОТОРЕЗИСТОР
TA	- ТРАНСФОРМАТОР
	РОЗЖИГА
TS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ
	TEPMOCTAT
TC	- ТЕРМОСТАТ КОТЛА
LOA.	- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
V1	- ЭЛЕКТРОКЛАПАН
MV	- ДВИГАТЕЛЬ КРЫЛЬЧАТКИ
P1	- СЧЁТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ





N	– NÖTR / <i>НЕЙТРАЛЬ</i>
	OYΔETEPO / 相线

	РУС
H0	- ВНЕШНЯЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ
H1	- КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
FR	- ФОТОРЕЗИСТОР
TA	- ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА
TS	- ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ
TC	- ТЕРМОСТАТ КОТЛА
LOA.	- БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
V1	- ЭЛЕКТРОКЛАПАН
MV	- ДВИГАТЕЛЬ КРЫЛЬЧАТКИ
P1	- СЧЁТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ



Baltur S.p.A.

# По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78

Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93

Смоленск (4812)29-41-54

www.baltur.nt-rt.ru || bru@nt-rt.ru

Настоящий каталог индикативен. Завод-изготовитель оставляет за собой право как по модификации технических данных, так и всего, №указанного в каталоге.